

29.01.2023

Ratsfraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN Oerlinghausen

Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten

Antrag zur Sitzung des Umweltausschusses am 16.02.2023

Antrag:

Die Stadt Oerlinghausen tritt der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ und der Erklärung der Initiativstädte bei.

Begründung:

Bereits mehr als 400 Kommunen aller Größenordnungen und vertreten durch unterschiedlichste politische Mehrheiten haben sich der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen. Auf der Internetseite <https://www.lebenswerte-staedte.de> heißt es dazu:

„Lebendige, attraktive Städte brauchen lebenswerte öffentliche Räume. Gerade die Straßen und Plätze mit ihren vielfältigen Funktionen sind das Gesicht und Rückgrat der Städte. Sie prägen Lebensqualität und Urbanität. Sie beeinflussen ganz entscheidend, ob Menschen gerne in ihrer Stadt leben. Ein wesentliches Instrument zum Erreichen dieses Ziels ist ein stadt- und umweltverträgliches Geschwindigkeitsniveau im Kfz-Verkehr - auch auf den Hauptverkehrsstraßen.

ABER: Bei der Anordnung von Höchstgeschwindigkeiten sind den Städten und Kommunen viel zu enge Grenzen gesetzt. Die im Juli 2021 von den Städten Aachen, Augsburg, Freiburg, Hannover, Leipzig, Münster und Ulm gegründete Initiative setzt sich deshalb gegenüber dem Bund dafür ein, dass die Kommunen selbst darüber entscheiden dürfen, wann und wo welche Geschwindigkeiten angeordnet werden – zielgerichtet, flexibel und ortsbezogen - Genau so, wie es die Menschen vor Ort brauchen und wollen!“

Dem kann noch die Erfahrung der Stadt Oerlinghausen bei der Durchsetzung von Tempo 30 auf der Detmolder Straße hinzugefügt werden.

Es geht mit dem Beitritt zu der Initiative nicht um die Vorwegnahme von Entscheidung im Detail, sondern um eine „Beweislastumkehr“.

Passend zu der Initiative zeigt eine kürzlich vom Umweltbundesamt veröffentlichte Studie, dass durch Tempo 30 auch eine erhebliche Reduzierung der Lärmbelästigung erreicht werden kann:

https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikationen/wirkungen_von_tempo_30_an_hauptstrassen.pdf

Tempo 30 innerorts sorgt also für Verkehrssicherheit und Gesundheitsschutz!

Weitere Erläuterungen ggf. mündlich in der Sitzung.

Für die GRÜNE Ratsfraktion

Ute Hansing-Held, Julia Eisentraut